

Автомат. и телемех., 2018, выпуск 3, страницы 144–166 ([Mi at14789](#))

## Оптимизация, системный анализ и исследование операций

### ПОСТРОЕНИЕ РАСПИСАНИЙ ДВУХСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ НА ОДНОПУТНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ С РАЗЪЕЗДОМ

Я. А. Зиндер, А. А. Лазарев, Е. Г. Мусатова, И. А. Тарасов

**Аннотация:** Рассматривается построение расписания двухстороннего движения поездов между двумя станциями, соединенными однопутной железной дорогой с разъездом. Показано, что если для каждой станции известен или может быть найден порядок отправления поездов, то для различных целевых функций за полиномиальное от количества поездов время может быть построено оптимальное расписание методом динамического программирования. На основе данного результата предложен полиномиальный алгоритм минимизации взвешенного числа опоздавших поездов.

**Ключевые слова:** динамическое программирование, полиномиальный алгоритм, железнодорожное планирование, теория расписаний.

Финансовая поддержка	Номер гранта
Российский фонд фундаментальных исследований  ref	17-20-01107
	15-07-03141
	15-07-07489

#### Англоязычная версия:

Automation and Remote Control, 2018, 79:3, 506–523 

Реферативные базы данных:  Scopus 

Тип публикации: Статья

Статья представлена к публикации членом редколлегии: В. М. Вишневский

Поступила в редакцию: 17.05.2017

Образцы ссылок на эту страницу:

- <http://mi.mathnet.ru/at14789>

ОТПРАВИТЬ:      



Просмотров:  
Эта страница: 2



Что такое QR-код?