

**МГУ имени М. В. Ломоносова
ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

ПРОГРАММА

Наименование дисциплины: Международное воздушное право

**Рекомендуется для направления подготовки
40.04.01 «Юриспруденция»**

Квалификации (степени) выпускника: магистр

**Утверждена решением Ученого совета
Юридического факультета МГУ
от _____
Протокол № _____**

Москва, 2016

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью изучения курса «Международное воздушное право» является приобретение у магистров углубленных знаний о международно-правовом регулировании отношений в области воздушного транспорта в современном мире.

Для достижения поставленных целей в рамках дисциплины ставятся следующие задачи:

- изучить предмет и метод и содержание международного воздушного права;

- изучить приемы, инструментарий и специфику правотворческой деятельности в международных отношениях в области воздушного транспорта; получить навыки подготовки соответствующих международно-правовых документов;

- изучить закономерности применения соответствующих международно-правовых актов в решении задач и проблем воздушного транспорта, а также задач экономического развития; имеющиеся механизмы разрешения споров между государствами и другими субъектами международного права, а также правовые позиции сторон по отдельным спорам;

- проанализировать существующие взгляды, концепции и подходы к проблемам международного воздушного права; освоить основы понятийного аппарата и профессиональную терминологию; отработать навыки исследовательской работы;

- получить умение выявлять проблемы международно-правового регулирования в области воздушного транспорта.

2. Место дисциплины в структуре ООП: вариативная часть обязательных дисциплин

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Универсальные компетенции:

а) общенаучные:

обладание знаниями о предмете и объектах изучения, методах исследования, современных концепциях, достижениях и ограничениях; владение основами методологии научного познания; умение, используя междисциплинарные системные связи наук, самостоятельно выделять и решать основные методологические проблемы с целью планирования устойчивого развития (С-ОНК-1);

владение методологией научных исследований в профессиональной области (С-ОНК-4);

способность выбирать наиболее актуальные направления научных исследований, ставить задачи исследования и определять способы решения поставленных задач (С-ОНК-6);

способность применять общенаучные методы в правовых исследованиях (С-ОНК-7).

б) инструментальные:

владение нормами русского литературного языка и функциональными стилями речи; способность демонстрировать в речевом общении личную и профессиональную культуру, умение ставить и решать коммуникативные задачи во всех сферах общения, управлять процессами информационного обмена в различных коммуникативных средах (С-ИК-1);

владение иностранным языком в устной и письменной форме для осуществления коммуникации в учебной, научной, профессиональной сферах общения; владение терминологией специальности на иностранном языке; умение готовить публикации, проводить презентации, вести дискуссии на иностранном языке (С-ИК-2);

владение навыками использования программных средств и работы в компьютерных сетях, использования ресурсов Интернет (С-ИК-3);

способность использовать современную вычислительную технику и специализированное программное обеспечение в научно-исследовательской работе (С-ИК-4);

владение основными юридическими понятиями, навыками понимания юридического текста; способность использовать правовые знания для защиты своих гражданских интересов и прав (С-ИК-5);

владение навыками оформления научной работы в соответствии с действующими требованиями, в том числе с использованием средств электронно-вычислительной техники (С-ИК-9);

уверенное владение навыками работы со справочными правовыми системами, библиотечными электронными ресурсами (С-ИК-10).

в) системные:

способность к творчеству, порождению инновационных идей, выдвижению самостоятельных гипотез (С-СК-1);

способность к поиску, критическому анализу, обобщению и систематизации научной информации, к постановке целей исследования и выбору оптимальных путей и методов их достижения (С-СК-2);

способность к самостоятельному обучению и разработке новых методов исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля деятельности (С-СК-3);

Профессиональные компетенции:

в нормотворческой деятельности:

способность разрабатывать нормативные правовые акты в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности (С-ПК-1);

в правоприменительной деятельности:

способность осуществлять профессиональную деятельность на основе развитого правосознания, правового мышления и правовой культуры (С-ПК-2);

способность применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности (С-ПК-5);

способность юридически правильно квалифицировать факты и обстоятельства (С-ПК-6);

владение юридической лексикой, способность квалифицированно анализировать юридические документы (С-ПК-7);

способность организовывать работу по заключению и исполнению договоров (С-ПК-8);

способность эффективно применять правовые средства в деятельности организаций (С-ПК-9);

в правоохранительной деятельности:

способность обеспечивать законность и правопорядок, безопасность личности, общества, государства (С-ПК-8);

способность уважать честь и достоинство личности, соблюдать и защищать права и свободы человека и гражданина (С-ПК-9);

способность осуществлять предупреждение правонарушений, выявлять и устранять причины и условия, способствующие их совершению (С-ПК-11);

способность правильно и полно отражать результаты профессиональной деятельности в юридической и иной документации (С-ПК-13);

в экспертно-консультационной деятельности:

способность толковать различные правовые акты (С-ПК-15);

способность давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных видах юридической деятельности (С-ПК-16).

в педагогической деятельности:

способность преподавать правовые дисциплины на необходимом теоретическом и методическом уровне (С-ПК-17).

в организационно-управленческой деятельности:

способность принимать оптимальные управленческие решения (С-ПК-21);

способность воспринимать, анализировать и реализовывать управленческие инновации в профессиональной деятельности (С-ПК-22).

- 2. Требования к результатам освоения дисциплины:** в соответствии с ФГОС ВПО процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих профессиональных (ПК) компетенций: С-ПК-1, С-ПК-2, С-ПК-5, С-ПК-6, С-ПК-7, С-ПК-8, С-ПК-9, С-ПК-11, С-ПК-13, С-ПК-15, С-ПК-16, С-ПК-17, С-ПК-21, С-ПК-22.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

Содержание и специфику международно-правового регулирования в области охраны воздушного транспорта, особенности реализации принципов и норм международного воздушного права, состав и правовой статус субъектов международных отношений в области воздушного транспорта;

содержание международных договоров и других документов в области воздушного транспорта, акты внутреннего права, регулирующие отношения в области воздушного транспорта, а также соответствующие акты международных организаций;

международно-правовые основы урегулирования споров в сфере воздушного транспорта.

Уметь:

формулировать юридическую аргументацию по вопросам реализации норм и принципов международного воздушного транспорта с использованием профессионального понятийного аппарата, применять нормы права в случае пробелов правового регулирования или наличия коллизии норм;

использовать полученные знания для принятия решений в профессиональной деятельности, в том числе квалифицированно толковать правовые акты в их взаимодействии;

анализировать тексты международных договоров и иных источников международного воздушного права, соответствующих нормативных актов внутреннего права, а так же решения органов международного правосудия;

Владеть:

полученными знаниями и умениями для реализации вышеуказанных профессиональных компетенций;

навыками подготовки и составления необходимых документов, включая материалы, содержащие правовые позиции и обоснования для разрешения споров между государствами;

навыками ведения дискуссии, деловых переговоров, составления экспертных заключений.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов / зачетных единиц	Семестры			
Аудиторные занятия (всего)	16	2			
В том числе:	-	-	-	-	-
Лекции	16	2			
Практические занятия (ПЗ)					
Семинары (С)					
Лабораторные работы (ЛР)					

Самостоятельная работа (всего)	56	2			
В том числе:	-	-	-	-	-
Реферат	26	2			
Другие виды самостоятельной работы	30	2			
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет				
Общая трудоемкость					
часы	72	2			
зачетные единицы					

РЕКОМЕНДАЦИИ: при невыполнении письменных видов самостоятельных работ кафедры вправе не допустить магистранта к экзамену.

5. Содержание дисциплины

5.1. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. История развития международного воздушного права и международно-правового регулирования коммерческой деятельности воздушного транспорта.

- 1.1. Появление авиации и заключение первых международных договоров, регулирующих полеты воздушных судов. Международная конференция по воздушной навигации 1910 г. Теория "свободы воздуха" и теории государственного суверенитета на воздушное пространство.
- 1.2. Парижская Конвенция о регулировании воздушной навигации 1919 года – закрепление принципа полного и исключительного суверенитета над воздушным пространством. Панамериканская конвенция о коммерческой авиации 1926 г. Расширение использования авиации в целях коммерческих перевозок пассажиров и грузов и развитие двусторонних межправительственных соглашений о воздушном сообщении.
- 1.3. Международный технический комитет юристов-экспертов по воздушному праву (СИТЕЖА) и результаты его работы.
- 1.4. Чикагская конференция по вопросам гражданской авиации 1944 года: позиции государств, проекты новой конвенции о гражданской авиации.

Подписание Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагской конвенции 1944 г.). Учреждение Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

- 1.5. Дальнейшее расширение возможностей авиации и воздушного транспорта во второй половине XX века и развитие международного воздушного права. Увеличение объемов авиаперевозок и рост числа двусторонних соглашений о воздушном сообщении. Международно-правовое регулирование технических аспектов деятельности авиации. Развитие регионального сотрудничества по вопросам воздушного транспорта.

Тема 2. Понятие, система и основные принципы международного воздушного права.

- 2.1. Понятие международного воздушного права. Вопрос о предмете международного воздушного права. Вопрос о разграничении международного публичного и международного частного воздушного права.
- 2.2. Основные институты международного воздушного права.
- 2.3. Отраслевые принципы международного воздушного права: принцип государственного суверенитета на воздушное пространство, принцип свободы полетов в международном воздушном пространстве, принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.

Тема 3. Правовой режим воздушного пространства. Право полетов.

- 3.1. Правовой статус воздушного пространства. Проблема установления высотного предела воздушного пространства. Понятие и виды международных полетов в воздушном пространстве.
- 3.2. Правовые основы международных полетов: Чикагская конвенция 1944 г. и приложения к ней.
- 3.3. Режим международных полетов в суверенном воздушном пространстве. Понятие и содержание национальных правил полетов: российское законодательство по вопросам международных полетов, федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила. Договор по "открытому небу" 1992 г. Ответственность за нарушение режима суверенного воздушного пространства.

- 3.4. Режим международных полетов над открытым морем, международными проливами и Антарктикой.
- 3.5. Международно-правовые вопросы обслуживания воздушного движения. Роль ИКАО в развитии обслуживания воздушного движения, Комитет по совместной поддержке аэронавигационного обеспечения и соглашения о совместном финансировании средств аэронавигации. Региональные формы сотрудничества государств в области обслуживания воздушного движения: Евроконтроль, СНГ.

Тема 4. Международно-правовой статус воздушного судна и его экипажа.

- 4.1. Основы международно-правового статуса воздушного судна: условия, подлежащие соблюдению в отношении воздушных судов, национальная принадлежность и регистрация воздушных судов. Статья 83*bis* Чикагской конвенции 1944 г. и проблемы передачи определенных функций государства регистрации воздушного судна к государству его эксплуатанта.
- 4.2. Летная годность воздушных судов и их сертификация. Проблемы межгосударственного сотрудничества в области обеспечения единообразия норм летной годности и сертификации: ИКАО, региональное сотрудничество в рамках Европейского Союза и Содружества Независимых Государств, двусторонние соглашения.
- 4.3. Понятие и состав экипажа воздушного судна. Международно-правовой статус командира воздушного судна и других членов летного экипажа.
- 4.5. Административная, уголовная и гражданско-правовая юрисдикция в отношении воздушных судов и их экипажей.

Тема 5. Международно-правовое регулирование коммерческой деятельности воздушного транспорта (международно-правовое регулирование воздушных сообщений): общие вопросы, доступ к рынку авиаперевозок.

- 5.1. Понятие международных воздушных сообщений. Регулярные и нерегулярные воздушные сообщения.
- 5.2. Многостороннее и двустороннее регулирование воздушных сообщений: Соглашение о международном транзитном воздушном сообщении и Соглашение о международном воздушном транспорте 1944 г., двусторонние межправительственные соглашения. Типовые двусторонние соглашения о воздушном сообщении: от соглашений

"бермудского типа" к соглашениям об "открытом небе". Проблемы многостороннего регулирования коммерческой деятельности воздушного транспорта в рамках Всемирной торговой организации.

- 5.3. Коммерческие права ("свободы воздуха"). Статья 7 Чикагской конвенции 1944 г. и доступ к рынку каботажных авиаперевозок. Проблемы расширения доступа к рынкам авиаперевозок.

Тема 6. Международно-правовое регулирование коммерческой деятельности воздушного транспорта (международно-правовое регулирование воздушных сообщений): условия назначения авиапредприятий для эксплуатации воздушных линий, объемы авиаперевозок, тарифы и иные вопросы.

- 6.1. Назначение авиапредприятий для эксплуатации воздушных линий. Вопросы владения и контроля над назначаемыми авиапредприятиями.
- 6.2. Объемы авиаперевозок и методы их регулирования.
- 6.3. Тарифы на авиаперевозки и методы их регулирования. Роль Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) в установлении тарифов.
- 6.4. Проблемы международно-правового регулирования нерегулярных (чартерных) авиаперевозок.
- 6.5. Правовое регулирование воздушных сообщений на региональном уровне: опыт Европейского Союза. Регулирование вопросов лицензирования авиапредприятий, доступа к рынкам авиаперевозок, установления тарифов в рамках Европейского Союза.

Тема 7. Некоторые правовые аспекты сотрудничества авиапредприятий в рамках стратегических альянсов и иных соглашений.

- 7.1. Международно-правовое регулирование сотрудничества авиапредприятий. Развитие новых видов сотрудничества авиапредприятий (совместное использование кодов, блокирование мест, стратегические альянсы) и регулирование доступа к рынкам авиаперевозок.
- 7.2. Применение правил о конкуренции к соглашениям между авиапредприятиями: практика Европейского Союза, практика США. Проблемы межгосударственного сотрудничества в области применения правил о конкуренции (антимонопольного законодательства) к различным формам сотрудничества авиапредприятий.

7.3. Совместное использование кодов и вопросы ответственности авиаперевозчика.

Тема 8. Унификация правил, касающихся международных воздушных перевозок.

- 8.1. Унификация правил международных воздушных перевозок пассажиров и грузов и правил об ответственности авиаперевозчиков: от Варшавской конвенции 1929 г. к Монреальской конвенции 1999 г.
- 8.2. Основные положения Монреальской конвенции 1999 г.: повышение размеров и ответственности авиаперевозчика, изменение требований к транспортной документации, установление "пятой юрисдикции", введение обязательного страхования ответственности авиаперевозчика.

5.2. Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин														
		1	2	3	4	5	6	7	8							
1.	Процедура разрешения споров в ВТО	+					+									
2.	Право и институты европейской интеграции				+	+	+	+								
3.	Международные организации и их роль в предупреждении глобального экономического кризиса		+		+		+	+	+							
4.	Система ООН		+	+		+	+	+								

5.3. Разделы дисциплин и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекц.	Практ. зан.	Лаб. зан.	Семин.	СРС	Все-го
1.	История развития международного воздушного права и международно-правового регулирования коммерческой деятельности воздушного транспорта.	2				7	9
2.	Понятие, система и основные принципы международного воздушного права.	2				7	9
3.	Правовой режим воздушного пространства. Право полетов.	2				7	9
4.	Международно-правовой статус воздушного судна и его экипажа.	2				7	9
5.	Международно-правовое регулирование коммерческой деятельности воздушного транспорта (международно-правовое регулирование воздушных сообщений): общие вопросы, доступ к рынку авиаперевозок.	2				7	9
6.	Международно-правовое регулирование коммерческой деятельности воздушного транспорта (международно-правовое регулирование воздушных сообщений): условия назначения авиапредприятий для эксплуатации воздушных линий, объемы авиаперевозок, тарифы и иные вопросы.	2				7	9
7.	Некоторые правовые аспекты сотрудничества авиапредприятий в рамках стратегических альянсов и иных соглашений.	2				7	9
8.	Унификация правил, касающихся международных воздушных перевозок.	2				7	9

6. Самостоятельная работа (примерная тематика рефератов)

1. Роль стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в обеспечении безопасности и эффективности деятельности воздушного транспорта.
2. Актуальные проблемы применения статьи 83*bis* к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. и пути их решения.
3. Проблемы сертификации воздушных судов в рамках деятельности коммерческого воздушного транспорта на современном этапе.
4. Роль правового регулирования процесса распределения «слотов» в международных аэропортах для обеспечения доступа к рынку авиаперевозок.
5. Проблемы предоставления права транзитных пролетов (первая и вторая «свободы воздуха») при осуществлении регулярных международных воздушных сообщений.
6. Роль пятой, шестой и седьмой «свобод воздуха» в расширении доступа к рынкам международных авиаперевозок.
7. Либеральные соглашения о воздушном сообщении (соглашения об «открытом небе»): проблемы и перспективы.
8. Проблемы и возможности многостороннего регулирования коммерческой деятельности воздушного транспорта, в том числе в рамках Всемирной торговой организации (ВТО).
9. Применение условия о «преимущественном владении» и «фактическом контроле» над авиапредприятиями в рамках деятельности воздушного транспорта на современном этапе (включая преимущества и недостатки данного условия для государств).
10. Доступ иностранного капитала на рынки международных авиаперевозок (на примере Европейского Союза).
11. Проблемы применения законодательства о конкуренции различных государств в отношении глобальных стратегических альянсов авиаперевозчиков.

7. Примерная тематика магистерских проектов (работ)

1. Международно-правовые проблемы обеспечения безопасности воздушного транспорта.

2. Международно-правовое регулирование доступа к рынкам авиаперевозок.
3. Условия назначения авиапредприятий для эксплуатации международных воздушных линий.
4. Международно – правовое объемов и тарифов на авиаперевозки.
5. Стратегические альянсы авиапредприятий: международно-правовые аспекты.
6. Перспективы международно-правового регулирования воздушного транспорта в рамках Всемирной торговой организации (ВТО).
8. **Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:**

а) Литература

Учебники по международному публичному праву:

Международное право. Отв. Ред. Шестаков Л.Н., М., 2005

Международное право. Отв. ред. Г.В. Игнатенко и О.И. Тиунов М. 2013.

Международное публичное право. Отв. редактор Бекашев К.А. М. 2010.

Литература к спецкурсу:

Литература на русском языке.

Афанасьев В.Г. Мировой воздушный транспорт: экономический аспект. М.: Международные отношения. 1985.

Баталов А.А. Европейский Союз и правовое регулирование международных воздушных сообщений// Вестник МГУ. Серия 11. Право. 2001. № 2.

Баталов А.А. Условие о "преимущественном владении" и "фактическом контроле" над авиапредприятиями в современном международном воздушном праве// Государство и право. 2003. № 9.

Право Европейского Союза: правовое регулирование торгового оборота/ Под ред. В.В. Безбаха, А.Я. Капустина, В.К. Пучинского. М.: Зерцало. 1999.

Бордунов В.Д. Правовой механизм деятельности международных авиационных организаций. М.: Наука. 1989.

Бордунов В.Д., Копылов М.Н. Правовой режим международного воздушного пространства// Вопросы международного морского и воздушного права/ Под ред.

М.И. Лазарева, В.И. Менжинского, Л.В. Сперанской. М.: ИГП АН СССР. 1979.

Бордунов В.Д., Котов А.И., Малеев Ю.Н. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов. М.: Наука. 1988.

Верещагин А.Н. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). М.: Редакционно-издательский отдел МГА СССР. 1969.

Верещагин А.Н. Международное воздушное право. М.: Международные отношения. 1966.

Воскобойникова М.А. Юридические аспекты углубления интеграции в гражданской авиации// Московский журнал международного права. 1996. № 3.

Грязнов В.С. Международные авиаперевозки (правовые вопросы). М.: Юридическая литература. 1982.

Грязнов В.С. Некоторые тенденции международно-правового регулирования воздушного транспорта// Московский журнал международного права. 1996. № 1.

Дежкин В.Н. Правовое регулирование международных воздушных сообщений. М.: Юридическая литература. 1987.

Костромина Е.В. Экономика авиакомпании в условиях рынка. М.: НОУ ВКШ "Авиабизнес". 2002.

Малеев Ю.Н. Воздушный кодекс Российской Федерации и международное право// Московский журнал международного права. 1997. № 4.

Малеев Ю.Н. Международное воздушное право: вопросы теории и практики. М.: Международные отношения. 1986.

Словарь международного воздушного права/ Под ред. Ю.Н. Малеева. М.: Международные отношения. 1988.

Малеев Ю.Н., Мовчан А.П. Международное воздушное право// Курс международного права в 7 томах, том 5/ Под ред. В.С. Верещетина. М.: Наука. 1992.

Международное воздушное право, книга 1/ Под ред. А.Н. Мовчана. М.: Наука. 1980.

Международное воздушное право, книга 2/ Под ред. А.Н. Мовчана, О.Н. Садикова. М.: Наука. 1981.

Мезенцев А.В. Современные международно-правовые вопросы управления воздушным движением// Московский журнал международного права. 1997. № 2.

Актуальные вопросы международного воздушного права/ Под ред. А.С. Пирадова. М.: Международные отношения. 1973.

Подберезный В.А. Через "открытое небо" к открытому воздушному пространству// Московский журнал международного права. 1993. № 2.

Рябинков А.Г. Небо открытое всем// Московский журнал международного права. 1993. № 2.

Садиков О.Н. Правовое регулирование международных перевозок. М.: Юрид. лит. 1981.

Сапрыкин Ф.И. Международно-правовые проблемы использования воздушного пространства государств-участников СНГ// Московский журнал международного права. 1993. № 4.

Литература на иностранных языках.

Abeyratne R.I.R. Legal and Regulatory Issues in International Aviation. Transnational Publishers, Inc. 1996.

Adkins B. Air Transport and E.C. Competition Law. London: Sweet & Maxwell. 1994.

Balfour J. European Community Air Law. Butterworths. 1995.

Bin Cheng The Law of International Air Transport. London: Stevens & Sons Ltd. 1962.

Bordunov V.D. Air Law Developments in the CIS: Modern Trends// Annals of Air and Space Law. 1994. Vol. XIX-II.

Dempsey P.S. Public International Air Law. McGill University. 2008.

Diederiks-Verschoor I.H.Ph. An Introduction to Air Law. Ninth revised edition. Wolters Kluwer. 2012.

Giemulla E., Schmid R., Molls W. European Air Law. Kluwer Law International. 2000.

Giemulla E. M. and Weber L. (ed.), International and EU Aviation Law. Selected Issues. Wolters Kluwer. 2011.

Haanappel P.P.C. Airline challenges: mergers, take-overs, alliances and franchises// Annals of Air and Space Law. 1995. Vol. XX-I.

Huang J. Aviation Safety through the Rule of Law. Wolters Kluwer. 2009.

Milde M. International Air Law and ICAO, Second edition, Eleven International Publishing, 2012.

Shawcross and Beaumont Air Law. London: Butterworths. 1966.

Singamsetty S.S.P. (ed.) et al. Contemporary Issues and Future Challenges in Air and Space Law. Airandspacebooks. 2011.

Wassenbergh H. Commercial Aviation Law 1998, Multilateralism versus Bilateralism// Air & Space Law. 1998. No. 1.

Wassenbergh H. Principles and Practices in Air Transport Regulation. Paris: Institut du Transport Aerien. 1993.

Документы:

Конвенция о международной гражданской авиации, подписанная в Чикаго 7 декабря 1944 г. (ICAO Doc. 7300/8. 2000).

Соглашение о транзите при международных воздушных сообщениях 1944 г. (ICAO Doc. 9587).

Соглашение о международном воздушном транспорте 1944 г. (ICAO Doc. 9587).

Договор по "открытому небу" от 24 марта 1992 г. (Бюллетень международных договоров. 2002. № 4. С. 3).

Соглашение об использовании воздушного пространства от 15 мая 1992 г. (Бюллетень международных договоров. 2000. № 7. С. 18).

Multilateral Agreement on the Liberalization of International Air Transportation of November 15, 2000.

Соглашение между Правительством СССР и Правительством Швеции о воздушном сообщении от 31 марта 1956 г. (Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами, вып. XVIII. М., 1960. С. 607).

Соглашение между Правительством РФ и Правительством ФРГ о воздушном сообщении от 14 июля 1993 г. (Информационно-правовая система "Консультант Плюс").

Совместное заявление Правительства РФ и Правительства ФРГ относительно Соглашения между Правительством РФ и Правительством ФРГ о воздушном сообщении от 14 июля 1993 г. (Информационно-правовая система "Консультант Плюс").

Соглашение между Правительством РФ и Правительством США о воздушном сообщении от 14 января 1994 г. (Информационно-правовая система "Консультант Плюс").

Протокол от 5 апреля 1999 г. между Правительством РФ и Правительством США о внесении изменений в соглашение между Правительством РФ и Правительством США о воздушном сообщении от 14 января 1999 г. (Бюллетень международных договоров. 1999. № 7. С. 59).

Соглашение между Правительством РФ и Правительством Французской Республики о воздушном сообщении от 2 июля 2001 г. (Бюллетень международных договоров. 2002. № 10. С. 31).

Политика и инструктивный материал в области регулирования международного воздушного транспорта (ICAO Doc. 9587).

Руководство по регулированию международного воздушного транспорта (ICAO Doc. 9626).

Типовое двустороннее соглашение о воздушном сообщении (ICAO Doc. ATConf/5-WP/17. Attachment A).

Перечень необходимых журналов по профилю дисциплины.

Российский ежегодник международного права,
Московский журнал международного права,
Вестник Московского университета. Серия 11. Право,
Государство и право,
Журнал российского права,
Закон,
Законодательство,
Конституционное и муниципальное право,
Российский юридический журнал,
Евразийский юридический журнал,
European Journal of International Law,
American Journal of International Law,
Journal of International Law,
Russian Law Journal.

Интернет-ресурсы: официальные сайты международных организаций, международных органов правосудия, государственных органов власти, справочные информационные системы.

б) программное обеспечение:

- аудитории и помещения, предназначенные для проведения занятий по дисциплине «Международное воздушное право» должны отвечать

нормам, предусмотренным Образовательным стандартом МГУ имени М.В.Ломоносова;

- для проведения занятий необходима стандартно оснащенная аудитория с компьютерным и видеопроекционным оборудованием для презентаций с выходом в Интернет и настенным экраном, мультимедийный проектор для презентаций и демонстраций;
- Компьютер должен иметь операционную систему MS Windows (XP и выше), пакет Microsoft Office (2007 и выше), Adobe Reader, Visual Studio 2010 и Visual Studio 2013, Dejavu.

в) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

- электронная библиотека диссертаций Российской Государственной Библиотеки,
- официальные международных органов и организаций,
- официальные сайты органов международного правосудия,
- справочно-информационные системы ГАРАНТ и Консультант Плюс,

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Лекционная аудитория.

9. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

- применение инновационных технологий обучения,
- чтение интерактивных лекций,
- проведение групповых дискуссий,
- проведение имитационных моделей,
- проведение ролевых игр и тренингов,
- преподавание дисциплин в форме авторских курсов по программам.

Вопросы к зачету:

1. История развития международного воздушного права и международно-правового регулирования коммерческой деятельности воздушного транспорта.
2. Понятие, система и основные принципы международного воздушного права.
3. Правовой статус и режим воздушного пространства.
4. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов.
5. Международно-правовой статус воздушного судна и его экипажа.

6. Международно-правовое регулирование доступа к рынку авиаперевозок.
7. Коммерческие права ("свободы воздуха"). Статья 7 Чикагской конвенции 1944 г. и доступ к рынку каботажных авиаперевозок.
8. Условия назначения авиапредприятий для эксплуатации воздушных линий.
9. Международно-правовое регулирование объемов авиаперевозок.
10. Международно-правовое регулирование тарифов на авиаперевозки.
11. Проблемы международно-правового регулирования нерегулярных (чартерных) авиаперевозок.
12. Правовое регулирование воздушных сообщений на региональном уровне: опыт Европейского Союза. Регулирование вопросов лицензирования авиапредприятий, доступа к рынкам авиаперевозок, установления тарифов в рамках Европейского Союза.
13. Международно-правовое регулирование сотрудничества авиапредприятий. Развитие новых видов сотрудничества авиапредприятий (совместное использование кодов, блокирование мест, стратегические альянсы) и регулирование доступа к рынкам авиаперевозок.
14. Применение правил о конкуренции к соглашениям между авиапредприятиями: практика Европейского Союза, практика США. Проблемы межгосударственного сотрудничества в области применения правил о конкуренции (антимонопольного законодательства) к различным формам сотрудничества авиапредприятий.
15. Унификация правил, касающихся международных воздушных перевозок.

Разработчик:

кафедра международного права	доцент	А.А. Баталов
(место работы)	(занимаемая должность)	(инициалы, фамилия)

Эксперты:

(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

Приложение № 2

к Положению о порядке и обновления рабочих учебных программ
в соответствии с образовательными стандартами МГУ
по направлению подготовки 030900 «Юриспруденция»

ЛИСТ
согласования рабочей программы

Дисциплина: Международное воздушное право
Наименование магистерской программы¹:

1. Исполнители:

доцент	_____	Баталов А.А.	
должность	подпись	расшифровка подписи	дата
_____	_____	_____	_____
должность	подпись	расшифровка подписи	дата

Руководитель магистерской программы¹

личная подпись *расшифровка подписи*

дата

Ответственный исполнитель, заведующий кафедрой
международное право _____ Исполинов А.С.

наименование кафедры подпись расшифровка подписи дата

2. Предварительная проверка учебного отдела:

Специалист по УМР 1 кат. _____

должность подпись расшифровка подписи дата

Зам. декана по учебной работе _____

должность подпись расшифровка подписи дата

3. РЕКОМЕНДОВАНА заседанием кафедры

наименование кафедры

протокол N _____ от "_____" декабря 2016г.

¹ Для учебных дисциплин ООП магистратуры.

4. СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой

	<i>наименование кафедры</i>	<i>личная подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>
<i>дата</i>			

Заведующий кафедрой

	<i>наименование кафедры</i>	<i>личная подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>
<i>дата</i>			

Специалист по УМР 1 кат. УМО

должность

<i>подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>	<i>дата</i>
----------------	----------------------------	-------------

Зам. декана по УМО

должность

<i>подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>	<i>дата</i>
----------------	----------------------------	-------------

Председатель методической комиссии

	<i>личная подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>	<i>дата</i>
--	-----------------------	----------------------------	-------------

Приложение № 3

к Положению о порядке и обновления рабочих учебных программ
в соответствии с образовательными стандартами МГУ
по направлению подготовки 030900 «Юриспруденция»

**Дополнения и изменения в рабочей программе
дисциплины на 20__/20__ уч.г.**

Дисциплина: Международное воздушное право

Наименование магистерской программы²:

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

- 1)
- 2)

или делается отметка о нецелесообразности внесения каких-либо изменений на данный учебный год.

Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры

(дата, номер протокола заседания кафедры, подпись зав. кафедрой).

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой³

	<i>наименование кафедры</i>	<i>личная подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>
<i>дата</i>			

Заведующий кафедрой

	<i>наименование кафедры</i>	<i>личная подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>
<i>дата</i>			

Специалист по УМР 1 кат.

должность

	<i>подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>	<i>дата</i>
--	----------------	----------------------------	-------------

Зам. декана по учебной работе

должность

	<i>подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>	<i>дата</i>
--	----------------	----------------------------	-------------

Специалист по УМР 1 кат. УМО

должность

	<i>подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>	<i>дата</i>
--	----------------	----------------------------	-------------

Зам. декана по УМО

должность

	<i>подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>	<i>дата</i>
--	----------------	----------------------------	-------------

Председатель методической комиссии

	<i>личная подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>	<i>дата</i>
--	-----------------------	----------------------------	-------------

² Для учебных дисциплин ООП магистратуры.

³ Согласование осуществляется со всеми кафедрами, за которыми закреплены дисциплины, изучение которых опирается на данную дисциплину