

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Харченко Сергея Владимировича по теме «Геоморфологический фактор формирования городов Черноземья» по специальности 25.00.25 – геоморфология и эволюционная география.

Выявление степени влияния особенностей рельефа на развитие урбанизированных территорий представляется крайне интересной и актуальной темой. Актуальность диссертационного исследования определяется важностью выявления сочетания градостроительных решений с геоморфологическими особенностями конкретной территории, а также простым вопросом исследователя: «Как рельеф влиял в прошлом на развитие городской территории, и как он может повлиять на него в будущем?». В этой связи, появление подобного рода работ, посвященных изучению геоморфологического фактора формирования городов видится крайне важным как с теоретических, так и практических позиций. При этом то, что автор обратил свое внимание именно к изучению городов Черноземья, усиливает теоретическую актуальность работы, так как большинство, подобного рода работ, так или иначе затрагивают главным образом горные районы, обходя вниманием равнинные, на первый взгляд не «перспективные» в этом направлении исследования районы.

Целью своей работы автор видит в оценке роли геоморфологического фактора в формировании и развитии крупнейших городов Черноземья в инженерном, экологическом и, отчасти, социальном аспектах. Для реализации этой цели С.В. Харченко поставил перед собой и, в той или иной степени, решил пять задач: Охарактеризовать изученность проблемы соотношения городов и рельефа; обобщил теоретические представления по тематике исследования; выявил перспективные направления в геоморфологии городских территорий; подобрал и/или разработал методы исследований; проанализировал взаимосвязи рельефа и городов по данным дистанционного зондирования; провел полевые наблюдения на территории ключевых городов и использовал эти наблюдения для верификации выводов, основанных на дистанционных данных; описал факторы раз-

вития рельефа на изучаемой территории; дал характеристику ее геоморфологического строения и современных рельефообразующих процессов, включая антропогенные; описал различия локального геоморфологического положения дачных поселков исследуемых городов, влияние этого положения на ресурс расширения города; охарактеризовал воздействие рельефа на размещение, «метрику» современной застройки и ориентировку зданий, на функциональное зонирование городских территорий; охарактеризовал основные аспекты влияния рельефа на комфортность жизни в городах Черноземья (опасные экзогенные процессы, освещенность, ветровой режим, зашумленность и др.); определил роль геоморфологического фактора в «топонимизации» территорий исследуемых городов, их коммунальном делении (на примере Белгорода).

При проведении работы автор использовал достаточно обширный набор методов исследования, что позволяет судить о достоверности полученных данных. В качестве несомненного плюса работы С.В. Харченко, можно отметить то, что в исследовании был сделан упор на количественные оценки, что дает возможность не просто верить «на слово» автору как специалисту, но и при желании проверить результаты работ.

В целом, положительно оценивая автореферат С.В. Харченко, можно высказать и некоторые замечания:

1) В качестве завершающего «штриха» в работе не хватает более подробно изложенных предложений по оптимизации урбанизированных территорий исследованных городов в свете полученных данных, которые могли бы быть использованы различными управленческими структурами. Определенная «сжатость» подобного раздела создает ощущение некоторой незавершенности работы.;

2) Поскольку в городах человеческая деятельность наиболее интенсивна, представляется также важным выявления «обратного влияния» антропогенной деятельности в пределах урбанизированных территорий на геоморфологические процессы – их видоизменение, ускорение одних и замедление других, что также в конечном итоге влияет на развитие городских территорий. К сожалению

нию подобного рода вопросам в работе уделено относительно небольшое место.

Можно привести и ряд мелких замечаний, таких например как в Выводе 1 на странице 18 автореферата, приводятся сведения о том, что город «Липецк основан как поселок металлургов и изначально тяготел в воде – р. Воронеж, что отражается даже в размещении современной застройки». При этом, нужно уточнить, что основанный в 1703 году поселок Липские железоделательные заводы (ставший позднее Липецком) располагался на берегу реки Липовка, являющейся правым притоком реки Воронеж. Именно на Липовка, а позднее и реке Студенка были созданы пруды, которые использовались первыми металлургическими заводами. В связи с чем планировочная структура тогдашнего населенного пункта (будущего Липецка) была связана в первую очередь с этими реками. Река же Воронеж использовалась лишь как транспортная артерия, по которой относительно небольшой отрезок времени - в весеннее половодье продукция заводов поставлялась вниз по течению в Воронеж, где создавалась Азовская флотилия. Воды реки Воронеж интенсивно начали использоваться для нужд металлургического производства лишь в XX веке со строительством Сокольского завода и Липецкого металлургического завода (позднее НЛМК).

В целом же, несмотря на означенные выше замечания, диссертация С.В. Харченко представляет законченное исследование, имеющее научное и практическое значение. Основные ее положения отражены в публикациях автора и в автореферате. Кандидатская диссертация «Геоморфологический фактор формирования городов Черноземья» соответствует всем требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам Сергей Владимирович заслуживает присуждения ему искомой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25 – геоморфология и эволюционная география.

Доцент кафедры географии
ФГБОУ ВПО «Липецкий государственный
педагогический университет»,
кандидат географических наук

Подпись Д.С. Климов



Д.С. Климов